



Kosterijland 15  
Postbus 1100  
3980 DC Bunnik

E: [viv@verbrandingsmotor.nl](mailto:viv@verbrandingsmotor.nl)  
W: [www.verbrandingsmotor.nl](http://www.verbrandingsmotor.nl)

KvK: 4040775  
BTW: NL005084842B01  
IBAN: NLIINGB0007630521

## **Position Paper VIV inzake invoering Stage V (NRMM 2016-1628) per januari 2019**

De nieuwe emissie regelgeving voor motoren en machines die niet voor de weg bestemd zijn wordt per 1 januari 2019 van kracht. Deze nieuwe regelgeving, in de volksmond Stage V genoemd, verbindt alle niet voor de weg bestemde machines in één regelgeving.

De regelgeving is tot stand gekomen middels een democratisch proces in Europees verband. En is daarmee bindend voor de VIV.

De uitdagingen van het invoeren van de regelgeving voor diverse toepassingen, zoals treinen en schepen, zullen zonder meer groot zijn. Toch verwacht de VIV dat er voldoende ruimte is binnen de regelgeving om via de lid bedrijven binnen zeer afzienbare tijd motoren voor o.a. de scheepvaart op de markt te kunnen brengen die voldoen aan de gestelde eisen

Het afgelopen jaar heeft de VIV de handen ineen geslagen met het EICB en een onderzoek opgestart uitgevoerd en afgerond met als doel de haalbaarheid te toetsen om bedrijven zelf motoren te laten certificeren. Hierbij is contact gezocht met alle betrokken overheden en keuringsinstanties.

De overheid is er veel aan gelegen voldoende gecertificeerde motoren beschikbaar te krijgen voor de markt, om zo de noodzakelijke en gewenste vergroening van de binnenvaart te bereiken. Als gevolg daarvan heeft de overheid haar volledige medewerking aan dit onderzoek verleent. Tevens zijn de VIV en de EICB erin geslaagd om in dit onderzoek alle overige betrokken partijen, van overheid tot uiteindelijke certificeringsinstantie, om de tafel te krijgen. De uitkomst van dit project, wat afgelopen maandag 3 december aan de deelnemende partijen middels een eindrapportage is gepresenteerd, is veelbelovend. Hieruit blijkt dat er voldoende ruimte zit binnen de regelgeving om Stage V gecertificeerde motoren op de markt te zetten.

Daarnaast is het ook toegestaan Euro VI gecertificeerde vrachtwagen motoren, naast NRE Stage V gecertificeerde industriemotoren, binnen de Stage V toe te passen voor bijvoorbeeld treinen en schepen. Dit biedt een oplossing tot motorvermogens van 560 kW. De VIV heeft van zijn lid bedrijven diverse signalen ontvangen dat voor de gehele range en in het bijzonder voor de vermogens >560 kW ook gecertificeerde motoren binnen 2,5 jaar ter beschikking komen. Hierdoor is er weer een compleet palet aan vermogens beschikbaar voor alle toepassingen.

Stage V voorziet in een overgangsregeling die toestaat dat motoren van de vorige emissieregelgeving nog 18 maanden verkocht en geïnstalleerd mogen worden. Dat houdt in dat deze motoren nog tot minimaal halverwege 2020 beschikbaar zijn en voor de binnenvaart zelfs tot halverwege 2021. Dit alles onder voorwaarde dat de motoren voor de ingangsdatum van hun toepassing in Stage V geproduceerd zijn. Daarmee is er naar de mening van de VIV voldoende tijd beschikbaar om Stage V gecertificeerde motoren in de markt te zetten.

Bestuur VIV