



Voorwoord

Met enige melancholie schrijf ik dit voorwoord, niet alleen de laatste van het jaar, maar ook echt mijn laatste. Na een inspirerende vier jaar ga ik ruimte maken voor nieuw elan binnen het bestuur. Met trots kijk ik terug op wat we in die periode allemaal voor de VIV-leden hebben bereikt.

Het mooie van dit moment van het jaar is dat je automatisch gaat evalueren en vooruitkijken. Michel is meer bij de leden langs geweest. Dit merken wij aan een aantal zaken. Een ombuiging van dalend naar stijgend ledenaantal, maar ook concretere ideeën. We hebben net een mooi symposium 'Met andere ogen' achter de rug, waar we een zetje kregen om onze businessmodellen toekomstbestendig te maken.

Voor de VIV Academy hebben we door Innovam een mooi onderzoek laten doen bij een zestal leden. Op basis hiervan hebben we onze initiële plannen aangepast: we zetten in op technisch inhoudelijke trainingen en informatiesessies van maximaal een halve dag.

In 2018 gaan we de volgende stap zetten om onze ambities in de leerweg te realiseren. De VIV werkt sinds een aantal jaar nauw samen met het Da Vinci College en deze samenwerking heeft zijn vruchten afgeworpen. Er is een schitterend Praktijk Opleiding Centrum opgericht. De opleiding verbrandingsmotorteknik is verder geactualiseerd en we hebben een paar prima docenten uit het bedrijfsleven gevonden. Maar de opleiding heeft nog steeds een sterk regionaal karakter. Volgend jaar gaan we daarom een subsidieaanvraag indienen waarmee we onder meer de opleiding beschikbaar gaan stellen voor heel Nederland. We gaan daarvoor een stuk of zes steunpunten in Nederland opzetten waar een virtuele klas wordt ingericht. Die virtuele klas staat in contact met de docent in Dordrecht die daar ter plekke aan de aanwezige leerlingen les geeft en via de online wereld ook aan de mensen op de steunpunten. Daarmee worden reisafstanden vrijwel gereduceerd tot nul waardoor de opleiding verbrandingsmotorteknik voor iedereen toegankelijk wordt. Een mooi voorbeeld van het beschikbaar maken van deze dienst voor alle leden van de VIV.

Namens het VIV bestuur wens ik u veel leesplezier in dit VIV Bulletin, maar daarnaast natuurlijk ook prettige feestdagen en een goede start van 2018.

Gertjan Boer

Voorzitter VIV

Een uitgave van

VIV
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
T 030 - 659 54 93
viv@verbandingsmotor.nl
verbandingsmotor.nl

Redactie

Gertjan Boer
Michel Voorwinde
Anita Wiersma
Elvira Spoelstra
Hans Heynen

Vormgeving en productie

PromoVisique
Capelle a/d IJssel

Teksten en fotografie

VIV

Copyright

Behoort toe aan VIV



Restyling VIV Bulletin:

van nieuws naar thema's

Het VIV Bulletin is al sinds 2010 een vertrouwde verschijning. Elk kwartaal ontvangt u een nieuwe editie. In het bulletin staan artikelen die meer diepgang hebben dan wij normaal in de nieuwsbrief aanbieden. Over het algemeen wordt het VIV Bulletin goed gewaardeerd door u, als lid bedrijf. Toch denken wij dat het beter kan.

Op dit moment vindt u in het VIV Bulletin een grote verscheidenheid aan onderwerpen. Vaak zonder enige samenhang. Om nu te zorgen dat het Bulletin echt een bewaaritem wordt, gaan we per 2018 in het Bulletin thema's hanteren. Daarbij kunt u denken aan een nummer gewijd aan opleiding, of aan emissie-eisen, bio-brandstoffen of subsidies. Door het Bulletin op deze manier in te richten, kunnen we nog meer diepgang bieden en u daarmee u nog beter informeren. Omdat we goed willen aansluiten bij wat er bij u speelt, horen we graag welke andere thema's u ook nog graag behandeld ziet.

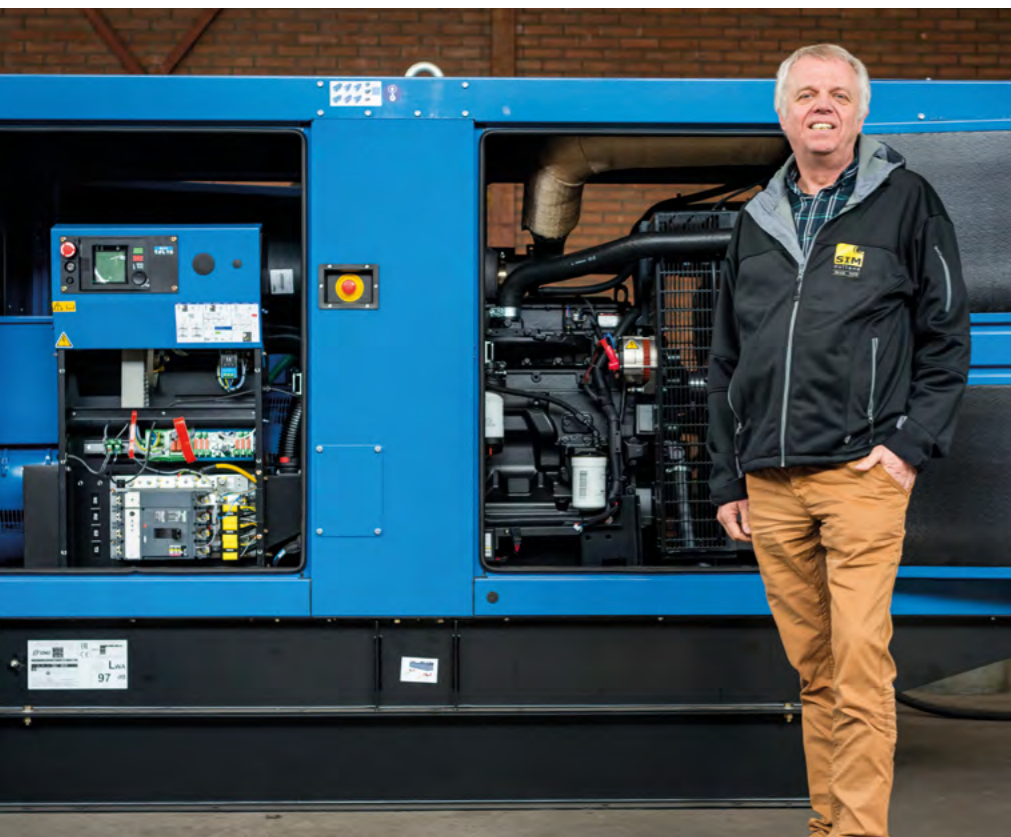
Waar wilt u meer over weten? Vertel het ons via de mail: viv@verbandingsmotor.nl. Uiteraard kunt u ook op de Algemene Ledenvergaderingen en andere momenten dat we elkaar zien uw suggestie doorgeven!



BULLETIN

December 2017





Kennismaking met nieuw VIV-lid

SIM Holland zorgt 24/7 voor (nood)stroom

SIM Holland B.V. uit Sliedrecht is een nieuw lid van de VIV. Tijd voor een kennismaking met managing director Hans Brands, die onder andere VIV-lid werd voor ondersteuning bij de invoering van EU Stage V voor verbrandingsmotoren.

Het in 1933 opgerichte bedrijf is gespecialiseerd in levering en onderhoud (24/7) van noodstroominstallaties en landbouwwerktuigen. Daarnaast is SIM Holland B.V. exclusief dealer van onder andere Onan-generatoren, APC Schneider Uninterruptable Power Supply (UPS), DODA, RECK en Caprari totaaloplossingen voor mest in de stal voor geheel Nederland. De activiteiten op noodstroominstallatie en agrarisch gebied zijn ondergebracht in aparte units. Het leveren en in bedrijf stellen van noodstroominstallaties valt onder de Business Unit Energie, de activiteiten op agrarisch gebied onder de Business Unit Agro. De serviceverlening van beiden is strikt gescheiden. "Zo voorkom je dat servicemonteurs, na in een

meststal te hebben gewerkt, een ziekenhuis binnenwandelen", zegt Managing Director Hans Brands van SIM Holland.

Energie

De door SIM Holland geleverde noodstroominstallaties bestaan uit een statisch UPS-systeem (Uninterruptible Power Supply) of een diesel aangedreven generator (NSA), maar kunnen ook een combinatie zijn van deze beide systemen. De zogenaamde 'SIM Secured Energy'. "Die oplossing bieden we al sinds 1991 aan en is echt een specialiteit van ons. Bij een stroomstoring neemt de UPS de levering onmiddellijk over. De UPS levert dan een bepaalde autonomietijd, bijvoorbeeld tien minuten, maar korter of langer kan ook, dat verschilt per installatie. Bij een zeer korte stroomonderbreking wordt het aggregaat niet gestart. Dat gebeurt pas wanneer de onderbreking langer dan drie seconden duurt. Het aggregaat komt zo tijdig op toeren en kan nog even parallel draaien met de UPS-stroomvoorziening, waarna naadloos wordt overgeschakeld op de NSA." Op generatorgebied is SIM Holland B.V. niet merkgebonden. "We kopen complete sets in. Wanneer de klant voorkeur heeft voor een bepaald merk houden we daar rekening mee." Om de hoge betrouwbaarheid van de

VIV Academy voor een leven lang leren

Een leven lang leren voor monteurs en technici; dat is wat de VIV Academy wil bieden. In 2018 gaan de eerste trainingen van start. Achter de schermen wordt nu hard aan de voorbereidingen gewerkt.

De techniek ontwikkelt zich zo snel, dat het voor menig monteur moeilijk is om bij te blijven. Maar ook aan de 'zachte kant', bijvoorbeeld klantgericht handelen, is het noodzakelijk voor technici om zich te ontwikkelen zodat ze blijven begrijpen hoe de klant anno nu bediend wil worden. De nieuw op te richten VIV Academy moet voorzien in beide behoeften. Michel Voorwinde, manager VIV: "We praten al twee jaar over een eigen bijscholingsprogramma, in 2018 gaat het er echt van komen. We zijn nu druk bezig met trainingen en trainers selecteren. We willen maatwerk leveren, dus we kijken waar precies behoefte is en zoeken daar een opleiding of cursus bij. Die bieden we op een centrale locatie in het land aan of als 'in company' in een bedrijf. Daar zijn we heel flexibel in. Het idee is om kleine groepen samen te stellen, met zo'n tien personen." Trainingen die als eerste ontwikkeld worden zijn onder andere common rail, leanEnt en elektrisch meten.

Financiering

Omdat bij VIV aangesloten bedrijven niet aan één opleidings- en ontwikkelingsfonds afdragen, is het niet mogelijk om subsidie aan te vragen voor trainingen die aan de VIV Academy gevolgd gaan worden. "Daarom zullen we per training proberen om de kosten zo laag mogelijk te houden zodat we scherpe tarieven kunnen hanteren. Een manier om dat te realiseren is bijvoorbeeld door trainingen op locaties van leden te houden", aldus Michel Voorwinde.

Medio 2018 zal een gedeelte van de VIV-website (www.verbandingsmotor.nl) worden ingericht voor de VIV Academy. Daarop komt het trainingsaanbod te staan en een inschrijfmodule. Ook in de VIV-nieuwsbrief en het VIV Bulletin zal de trainingsagenda worden gecommuniceerd.



noodstroominstallaties op peil te houden biedt SIM Holland B.V. klanten 24 uur per dag en zeven dagen per week service aan. "Bedrijven willen ook wel eens dat de noodstroomvoorziening in het weekend of 's avonds wordt geïnstalleerd of onderhouden, zodat het de bedrijfsvoering niet verstoort."

Onan-dealer

SIM Holland is de exclusieve dealer en distributeur van de in de Verenigde Staten geproduceerde Onan-generatoren. "We zijn dat, met een korte onderbreking, sinds 1963. Deze generatoren worden onder andere gebruikt in de maritieme sector, bijvoorbeeld in luxe jachten en in mobiele installaties, zoals satellietwagens, promotiewagens en paardentrailers. Ze hebben zich al jaren bewezen. Voor revisie en onderhoud hebben wij onderdelen op voorraad."

Beregeningspompen

De Unit Agro richt zich op de levering van pompen voor onder andere beregeningsinstallaties en werktuigen voor de mestverwerking in en om de stal. "We leveren beregeningspompen met en zonder dieselmotor", aldus Brands. "Voor de verwerking van stalresten leveren we specifieke RVS- of gealvaniseerde pompen en mestscheiders. Die scheiden de urine van de koemest, waarbij een dikke, vrijwel droge, mest overblijft die kan worden toegepast als green bedding. Sinds 1995 zijn we op Agro gebied ook actief in België. We hebben daar een aparte vestiging. België heeft andere landbouwgrond en een andere mentaliteit."



Terugblik op 2017

Veel 'work in progress'

Wat heeft de vereniging in 2017 voor u gedaan? Zijn de beloftes die VIV heeft gemaakt nagekomen? Met het einde van het jaar blikt VIV-manager Michel Voorwinde terug op de activiteiten.

Vorig jaar december heeft de VIV tijdens de Algemene Ledenvergadering laten zien wat de plannen waren. Die zijn toen unaniem goedgekeurd. Daarbij zijn de volgende projecten benoemd:

Onderwijs en opleiding

- Verdergaan met het vierjarige project Publiek Privaat Samenwerkingsverband voor de opleiding voor verbandingsmotoren.
- Opzetten en eerste stappen VIV Academy.

"Het eerste deel hebben we dit jaar succesvol opgepakt. De opleiders zijn met meer energie dan ooit bezig om een mooie opleiding voor de monteurs neer te zetten. Omdat dit goed moest gebeuren, is er meer tijd in gaan zitten. Daardoor is deel twee, het opzetten van de VIV Academy een beetje in de verdrukking gekomen. Wel is er een inventarisatie van de verwachtingen van de VIV Academy gemaakt bij zes uiteenlopende bedrijven. In 2018 gaan we dat oppakken."

Nieuwe brandstoffen en emissie-eisen

- Emissie website
- Methanol als nieuw brandstof

"De eerste stappen in het complexe werk van een website voor alle emissies en alle applicaties zijn gemaakt. Het werk is echter nog lang niet af, we gaan er volgend jaar mee verder. Heeft u op het eerste resultaat op- of aanmerkingen of suggesties ter verbetering, dan horen wij dat uiteraard graag. Methanol als nieuwe brandstof is een doorlopend project. Het zal nog veel tijd vergen wil het eerste schip op methanol op de

binnenwateren van Nederland varen maar de tekenen zijn bemoedigend. We gaan er dus mee door!"

Seminars

- Seminar Stage V
- Seminar 'Met andere ogen'

"Het Stage V-seminar wat gepland stond voor september hebben we afgezegd. We kwamen er achter dat de timing nog te vroeg is voor veel fabrikanten om iets zinnigs te kunnen zeggen. Volgend jaar gaan we daarvoor een nieuw poging wagen. Het seminar 'Met andere ogen' waarin we leden lieten kijken naar de veranderende wereld om ons heen, was succesvol. Het is een mooi programma geworden met een knaller van een afsluiter door Thomas Rau. Zijn visie op de wereld heeft nog tot veel discussie bij de borrel geleid!"

Samenwerking

- Samenwerking BOVAG Revisiebedrijven

"De samenwerking tussen VIV en BOVAG Revisiebedrijven heeft twee mooie zaken opgeleverd dit jaar. Voor het eerst is de complete Nederlandse revisiebranche in kaart gebracht. Het resultaat is de mooie brochure 'Revisie in cijfers'. Daarnaast zijn we begonnen met de conjunctuurpeiling onder de leden. Volgend jaar al kunnen we op basis van de peilingen een trend proberen te maken. Daarmee kunnen we beter inzicht krijgen in wat er voor ons ligt. De conjunctuurpeiling wordt door de onderzoeksafdeling van BOVAG vergeleken met de peiling die het CBS landelijk uitvoert. Het blijkt dat er bijna geen verschil zit en dat de betrouwbaarheid dus groot is! Ook hebben we in 2017 voor het eerst een gezamenlijk paviljoen opgezet voor de VIV en BOVAG-leden tijdens de ReMaTec. Daar kregen we veel positieve reacties over. Natuurlijk zijn er verbeterpunten, die we zeker ter harte nemen bij een vervolg. Misschien dat we over twee jaar iets vergelijkbaars op Europort kunnen doen. Ik hoor daar graag de mening van de leden over."