



Voorwoord

Deze zomer is de wereld opgeschrikt door diverse orkanen en aardbevingen die enorme ravages achtergelaten hebben. De trieste uitkomst is veel persoonlijke en materiële schade. De moderne mens denkt veel te kunnen, maar als de natuur maar heel even haar ontzaglijke kracht aanspreekt staan we met z'n allen gelijk op een enorme achterstand. Het opmerken waard dunkt me ...

Volgens de geleerden lijkt dat alles toe te schrijven aan de opwarming van de aarde. Redeneer je even door over de schuldvraag daarvan, dan kom je al snel bij de uitstoot van de verbrandingsmotoren. In bepaalde kringen is 'verbrandingsmotor' langzamerhand een vies woord aan het worden. Wie wil daar nog mee geassocieerd worden? De VIV! Gelukkig wel! Maar natuurlijk niet met gesloten ogen en oren. Wij zijn ook deel van deze samenleving en moeten ook de confrontatie in deze niet schuwen. Door inventiviteit en creativiteit in de branche blijkt het mogelijk om te voldoen aan steeds hoger opgeschroefde milieueisen. Maar dat gaat niet zonder inspanning en hoge kosten. Ook voor de VIV-leden geldt dat de toekomst leefbaar moet blijven. Een acceptabel kostenniveau van het toepassen van alternatieve brandstoffen in combinatie met hybride oplossingen, heeft daarom steeds onze aandacht.

De toekomst heeft onze aandacht. Dat is dan ook het thema van het symposium dat wij samen met BOVAG Revisiebedrijven organiseren op donderdag 2 november. We willen dan met andere ogen naar de toekomst kijken. Het belooft een zeer inspirerende dag te worden met topsprekers die ons in hun denkwijze mee zullen nemen naar de wereld van morgen. Ik hoop dat ik u daar mag begroeten. En komt u vooral samen met uw relaties, een mooie gelegenheid om samen met hen te kijken naar de toekomst.

Lukt 2 november niet? Zet dan vast de ALV op 30 november in uw agenda. Dan gaan we naar het hoogste niveau dat VIV ooit heeft meegemaakt!

Met vriendelijke groet,

Bart Verhoeve

Voorzitter VIV

Een uitgave van

VIV
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
T 030 - 659 54 93
viv@verbrandingsmotor.nl
verbrandingsmotor.nl

Redactie

Bart Verhoeve
Michel Voorwinde
Anita Wiersma
Elvira Spoelstra
Hans Heynen

Vormgeving en productie

PromoVisique
Capelle a/d IJssel

Teksten en fotografie

VIV

Copyright

Behoort toe aan VIV



Q8Oils:

smeermiddelen van de volgende generatie

Q8Oils ontwikkelt en produceert smeermiddelen die voldoen aan de modernste eisen van fabrikanten en klanten. Dankzij de hypermoderne Blending Plants in België en Italië en de eigen onderzoekscentra, biedt Q8Oils oplossingen voor vele toepassingen, in verschillende sectoren. Actief in meer dan negentig landen, biedt Q8Oils oplossingen binnen vier specialisaties: automotive, metaalbewerking, algemene industrie en energie. Binnen één van deze specialisatiegebieden, de energiesector, staat Q8Oils bekend als dé referentie voor innovatie en kwaliteit. Q8Oils biedt naast uitstekende producten ook advies en technische ondersteuning voor stationaire gasmotoren, gas- en stoomturbines, compressoren en scheepsmotoren.

Al meer dan 25 jaar worden wereldwijd duizenden gasmotoren door middel van Q8 Mahler gesmeerd en als we kijken naar alle mogelijke applicaties en goedkeuringen vinden we hier GE Jenbacher, Caterpillar, Guascor, MAN, MWM (Deutz), Rolls Royce Bergen, Tedom, Wärtsilä en Waukesha terug.

Vele van deze gasmotoren worden opgevolgd door middel van de routineanalyse service (KRAS). Deze analyse vindt plaats in de research & development laboratoria van Q8Oils, en de resultaten bestaan uit geavanceerde informatie aangevuld met een grafische weergave van de data, bijvoorbeeld van ijzer, silicium, total base number, viscositeit en zuurgetal. Deze resultaten vormen de basis voor het advies aan klanten en helpen Q8Oils bij het ontwikkelen van de smeermiddelen van de volgende generatie.

Meer weten over expertise in smeermiddelen? Contacteer Q8Oils via Q8oilsmarketing@Q8.com of volg hen via <http://expert.Q8oils.com> om op de hoogte te blijven van de meest recente ontwikkelingen!



BULLETIN

Oktober 2017





Nieuw VIV-lid:

Powertec Diesel Services

Jongste lid van de VIV is Powertec Diesel Services BV in Rijsenhout, onder de aanvliegroutes op de Kaag- en Aalsmeerderbaan van Schiphol. De pk's die hier elke minuut overvliegen, passen wel bij de passie van de mensen van Powertec. Een gedreven team dat met hart en ziel onder andere noodstroomaggregaten in topconditie houdt.

Avinash Banwarie is Operationeel Manager bij Powertec Diesel Services. Hij geeft leiding aan een landelijk opererend bedrijf met 18 mensen. "Onze geschiedenis begint eind vorige eeuw met een aantal fusies. Als gevolg van die fusies zijn we in die eerste jaren meer bezig geweest op het gebied van WKK. NSA was toentertijd een bijproduct, terwijl nu juist bij veel van onze mensen het hart bij die noodstroomaggregaten ligt. Toen er rond 2003 een kans ontstond om de focus te verleggen naar NSA, heb ik die meteen gegrepen. Samen met een aantal collega's die hier met net zoveel passie aan werken. Powertec Diesel Services is eigenlijk in een split second ontstaan", herinnert Banwarie zich.

Polijsten

In de jaren die volgden, is de ruwe diamant steeds verder gepolijst. "Tussen 2004 en nu zijn wij gegroeid van zo'n driehonderd naar ruim duizend installaties waaraan wij onderhoud plegen. Bovendien zijn wij niet alleen in serviceactiviteiten gegroeid, maar zijn er ook nieuwe nevenactiviteiten ontstaan. Iedereen, ook diegenen die ons helaas zijn overleden, hebben hard gewerkt om het vertrouwen van de klant te winnen en dit te behouden, want daar gaat het ten slotte om. Continuïteit, kennis en vertrouwen", weet de operationeel manager. Omdat wij een kleine, jonge organisatie zijn, maar wel een met een lange geschiedenis, kennen wij elkaar allemaal

al heel lang. Het voelt hier allemaal als familie en dat stralen we uit. We ondersteunen elkaar op alle vlakken. Iedereen weet wat er speelt en kan inspringen om de klant maximaal te bedienen."

VIV dankzij SCIOS

Het bedrijf onderhoudt noodstroomaggregaten van vrijwel alle fabrikanten. "We leveren op kleine schaal ook nieuwe noodstroominstallaties, desgewenst op klantspecificatie. Bovendien zijn wij partner van SDMO, maar de focus ligt bij service en onderhoud van noodstroomaggregaten, evenals WKK-installaties en UPS-systemen. Nevenactiviteiten zijn panelenbouw en dieselopslagsystemen. Inmiddels zijn wij begonnen met het uitvoeren van SCIOS-keuringen en -inspecties. Dit doen wij nu onder auspiciën van een SCIOS-erkende organisatie. Parallel hieraan loopt een eigen certificatie- en opleidingstraject zodat wij hier op korte termijn volledig zelfstandig mee van start kunnen gaan." Door deze nieuwe SCIOS-regelgeving is Powertec Diesel Services in contact gekomen met de VIV. "Deze SCIOS-regelgeving was eigenlijk een volkomen verrassing binnen de branche. Ineens moest alles gekeurd zijn, maar er was nog maar weinig geregeld", zegt Banwarie.

Elkaar helpen

Door oriënterende gesprekken te voeren met diverse bedrijven binnen de branche die ook al in een vroeg stadium met dit onderwerp bezig waren, kregen wij de nodige inzichten om van start te gaan met de SCIOS-keuringen. "Dat is dan ook de kracht van de VIV, kennis delen. Wij zitten dicht op de regelgeving, nieuwe ontwikkelingen in de markt of binnen de techniek. De vraag 'hoe kunnen we elkaar helpen?' spreekt mij aan. Daarom zijn wij lid geworden. We hebben elkaar tenslotte allemaal nodig. Ik ken daarom geen concurrenten, alleen partners", zegt de operationeel manager tot besluit.

Barometer voor WKK

geeft verbetering aan

De rentabiliteit van WKK is verbeterd, dat blijkt uit de recentste 'Barometer van de marktpositie van WKK' die adviesbureau Energy Matters in opdracht van de tuinbouwsector bijhoudt.

De verbetering komt onder andere doordat de overcapaciteit van elektriciteitsproductie in Nederland en de ons omringende landen is afgenomen waardoor de elektriciteitsprijs is gestegen en de CO₂-prijs wat is verhoogd waardoor de kosten van elektriciteitsproducten hoger liggen. Deze situatie houdt de komende jaren aan. Afgelopen winter waren de elektriciteitsprijzen af en toe al erg hoog door problemen met kerncentrales in Frankrijk en België. Als deze problemen aanhouden kan dat tot nog hogere prijzen leiden dan nu in de forward markt te zien zijn. Op langere termijn, vanaf 2020, komen de draaiuren van WKK onder druk te staan door meer duurzaam elektriciteitsvermogen. Maar tijdens de uren dat er geen duurzame opwekking is, zullen de prijzen wel hoger liggen. Netlevering met bestaande WKK is financieel interessant, maar investeren is nog lastig. Maar als er elektriciteit voor het eigen bedrijf kan worden afgenomen wordt dat snel ook interessant. Al met al ziet het er heel wat beter uit dan twee jaar geleden, toen de prijzen op hun dieptepunt waren.

Energy Matters

De VIV werkt samen met Energy Matters in het Platform gasmotoren (Plagamo) om de belangen van de gasmotorenbranche (en soms ook diesels) te behartigen in gesprekken met de overheid over emissie-eisen en andere regelgeving. Daarnaast adviseert Energy Matters als adviesbureau bij allerlei andere projecten en houdt het de Barometer van de marktpositie van WKK bij, in opdracht van de tuinbouwsector.

Stijn Schlatmann - Voorzitter Plagamo



**BOVAG-VIV symposium
2 november 2017
Nieuwegein**

Heeft de revisiebranche toekomst?

Met andere ogen naar de toekomst kijken, dat willen BOVAG en VIV met u doen tijdens het eerste gezamenlijke symposium op 2 november in Nieuwegein. Want alles verandert, ook in de revisiebranche, en daar kunt u maar beter tijdig op inspelen.

De elektrische auto is in opkomst, motoren op alternatieve brandstoffen als gas en waterstof doen hun intrede, de vervangingsmarkt groeit ten koste van de revisiemarkt en de circulaire economie heeft consequenties voor de branche. Allemaal trends en ontwikkelingen die u aan het denken zetten. Want hoe gaat u om met de transitie naar elektromotoren? En wat gebeurt er als het gebruik van fossiele brandstoffen stopt? Kortom, hoe speelt u in op alle veranderingen van deze tijd? BOVAG en VIV helpen u graag om concreet aan de slag te gaan met de toekomst. Dat doen we onder meer op donderdag 2 november tijdens het symposium 'Met andere ogen', waar we u willen inspireren om met een frisse blik naar de toekomst te kijken. Het wordt een leuk en leerzaam programma met prikkelende sprekers.

Kijk op mijn.bovag.nl/metandereogen voor het complete programma en om u aan te melden.

PON laat leerlingen op Da Vinci College

in BBL-opleiding zetten



Motorenbedrijf PON Power heeft voor haar monteurs in opleiding gekozen voor de opleiding verbrandingsmotorentechniek (VMT) van Da Vinci. De afgelopen maanden is er intensief samengewerkt tussen VIV en Da Vinci met het doel deze opleiding verder te professionaliseren.

Op dit moment wordt de VMT-opleiding zowel in deeltijd als voltijd aangeboden. In deeltijd op niveau 2, 3 en 4, terwijl in voltijd de opleiding alleen op niveau 2 en 3 wordt gegeven. De voltijdsopleiding wordt door Da Vinci samen met de VIV georganiseerd. Hierbij is de taakverdeling dat Da Vinci het onderwijs verzorgt terwijl de VIV voor het Praktijk Opleiding Centrum (POC) zorgt waar de leerlingen praktijk kunnen lopen. Het POC is zodanig ingericht dat er opdrachten kunnen worden gedaan die ook in bedrijven worden uitgevoerd. Daarmee wordt het gat tussen wat schoolverlaters met een diploma nu kennen en kunnen en dat wat bedrijven aan kennisniveau eisen verder verkleind.

Interne bedrijfsschool

PON Power heeft nu besloten dat zij haar leerlingen in de deeltijdsopleiding niveau 3 gaat zetten. Hierdoor wordt in de Training Academy van PON meer ruimte gemaakt voor specialistische opleidingen. De basisopleiding wordt daarbij volledig aan Da Vinci over

gelaten. Bij Pon Power in Papendrecht worden momenteel weer een aantal nieuwe monteurs opgeleid in de interne bedrijfsschool. Hierbij worden de aankomend monteurs onder begeleiding van een leermeester in de praktijk klaargestoomd tot Caterpillar-monteur. Intern zal voornamelijk de praktisch kant van het monteursvak aan de orde komen en de specifieke kennis van Caterpillar kennis worden bijgebracht.

'Het gat tussen wat schoolverlaters met een diploma nu kennen en kunnen + dat wat bedrijven aan kennisniveau eisen wordt verder verkleind'

Individueel

Voor de benodigde theorie gaan de monteurs naar school op het Da Vinci College in Dordrecht. Het doel is om het diploma E-MVT niveau 3 te behalen. Hierbij is per persoon een individueel scholingsprogramma gekozen. Afhankelijk van de soort en aantal jaren MBO-vooropleiding is een op maat gemaakt opleidingsprogramma samengesteld. Da Vinci stelde zich erg meedenkend en flexibel op, om ervoor te zorgen dat de aankomend monteurs een erkende, beroepsgerichte opleiding kunnen verkrijgen.