



Voorwoord

Vlak voor het aanbreken van de zomervakantieperiode ligt hier alweer het nieuwe VIV Bulletin voor u. We hebben een turbulente tijd achter de rug met de verhuizing van de VIV naar het BOVAGhuis in Bunnik. Maar inmiddels heeft ons secretariaat daar zijn draai gevonden en hebben we een volgende stap naar meer samenwerking gezet. De besturen van VIV en BOVAG Revisiebedrijven zoeken samen uit waar de organisaties elkaar kunnen versterken. Gezien de vele raakvlakken en gezamenlijke belangen die beide verenigingen met elkaar hebben, zien wij als VIV-bestuur daar interessante mogelijkheden liggen. In het najaar zullen we u tijdens de ledenbijeenkomsten daarover verder informeren.

Deze editie van het VIV Bulletin staat geheel in het teken van de nieuwe Energie Investering Aftrek, de zogenaamde EIA-regeling. Voor u zeker geen onbekend onderwerp, want voor VIV-leden golden er altijd al een aantal voordelen. Met ingang van dit jaar is de regeling echter, als gevolg van onze lobby, verder verruimd. Het biedt voor zowel de motorenleverancier als voor de inbouwers en aanverwante toeleveranciers nieuwe mogelijkheden. Niet alleen de kosten van levering van nieuwe motoren uit de EIA-lijst vallen onder de winst-aftrekregeling, maar nu ook de kosten van revisie van energiezuinige motoren die aan groot onderhoud toe zijn. Alle details over de vernieuwde regeling leest u in dit bulletin.

Verheugd ben ik over de grote innovatiekracht die onze leden hebben. Ondanks dat de actuele en toekomstige emissie-eisen tot grote uitdagingen leiden en enorme verplichte investeringen van onze klanten vragen, zie ik bij u een sterke behoefte aan het bedenken van innovatieve oplossingen. Dat is mooi, want daardoor komt er groei in het aanbod van services en dus in de bedrijfstak. Het blijkt wel degelijk mogelijk om de vergroening ook commercieel in onze branche te benutten. Interessant hierbij is dat er tussen leden onderling geregeld samenwerkingen ontstaan, waarbij ze elkaars afzonderlijke expertises versterken, gezamenlijk duurzame projecten oppakken en deze met succes uitvoeren.

Namens het VIV-bestuur wens ik u een stralende en inspirerende zomer toe, en ik hoop u te ontmoeten op de ledenbijeenkomsten in het najaar!

Met vriendelijke groet,

Quintus Meijer

bestuurslid VIV

Een uitgave van

VIV
Postbus 190
2700 AD Zoetermeer
T 079-353 11 62
F 079-353 13 65
viv@fme.nl
verbrandingsmotor.nl

Redactie

G.P.J. Martens
M. Voorwinde
A. Wiersma

Vormgeving en productie

PromoVisique
Capelle a/d IJssel

Teksten en fotografie

VIV

Copyright

Behoort toe aan VIV



Revisie van WKK

ook in regeling

In de EIA-regeling is een specifiek hoofdstuk opgenomen over Warmte Kracht Koppelingen (WKK). Revisie van WKK-installaties kan worden opgevoerd onder de EIA-regeling, mits wordt voldaan aan een aantal voorwaarden. Afhankelijk van het vermogen van de WKK-installatie gelden er verschillende maximale investeringsbedragen, die variëren van 350 euro tot 1.500 euro per kW elektrisch vermogen. In een markt die op dit moment niet buitensporig goed is, zijn dit kleine lichtpuntjes die het verschil kunnen maken tussen positief of negatief draaien. Ook kan dit ervoor zorgen dat de WKK-installatie in de lucht blijft, en dat is belangrijk omdat de VIV verwacht dat de markt voor WKK in 2018 zeker moet aantrekken. Op verbrandingsmotor.nl kan de regeling worden gevonden onder nummer 231001, Warmtekrachtinstallatie met behulp van een zuigermotor.

Voorwaarden voor subsidie op revisie WKK-installaties

a. Bestemd voor: het gelijktijdig opwekken van warmte en kracht met een nominaal elektrisch vermogen tot 60 kWe, voor het verwarmen van gebouwen, onder de voorwaarde dat het totaal energetisch rendement gemiddeld op jaarbasis ten minste 70% bedraagt. Het maximum investeringsbedrag dat voor Energie-investeringsaftrek in aanmerking komt bedraagt € 1.500 per kW elektrisch vermogen. Het elektrisch vermogen is bepaald bij het nominaal motorvermogen, en bestaande uit: warmtekrachtinstallatie, (eventueel) aansluiting op het elektriciteitsnet;

b. Bestemd voor: het gelijktijdig opwekken van warmte en kracht met een nominaal elektrisch vermogen van 60 kWe tot 1 MWe, voor het verwarmen van gebouwen, onder de voorwaarde dat het totaal energetisch rendement gemiddeld op jaarbasis ten minste 70% bedraagt. Het maximum investeringsbedrag dat voor Energie-investeringsaftrek in aanmerking komt bedraagt € 600 per kW elektrisch vermogen. Het elektrisch vermogen is bepaald bij het nominaal motorvermogen, en bestaande uit: warmtekrachtinstallatie, (eventueel) aansluiting op het elektriciteitsnet;

c. Bestemd voor: het gelijktijdig opwekken van warmte en kracht met een nominaal elektrisch vermogen groter dan of gelijk aan 1 MWe, voor het verwarmen van gebouwen, onder de voorwaarde dat het totaal energetisch rendement gemiddeld op jaarbasis ten minste 75% bedraagt. Het maximum investeringsbedrag dat voor Energie-investeringsaftrek in aanmerking komt bedraagt € 350 per kW elektrisch vermogen. Het elektrisch vermogen is bepaald bij het nominaal motorvermogen, en bestaat uit: warmtekrachtinstallatie, (eventueel) aansluiting op het elektriciteitsnet.

Definitie totaal energetisch rendement

Het totaal energetisch rendement is de som van het energetische rendement van de opwekking van kracht en twee derde deel van het energetische rendement van de productie van nuttig aan te wenden warmte, berekend op de onderste verbrandingswaarde van de ingezette brandstof.

Bron: Energielijst 2016



BULLETIN

Juni 2016



Speciale
BEWAAREDDITIE
over Energie-
investeringsaftrek



Belastingvoordeel

De EIA, hoe zit het precies?

De Energie-investeringsaftrek, of kortweg EIA, is een belastingvoordeel dat in beginsel in het leven is geroepen om de CO²-uitstoot in Nederland te verkleinen. De regeling is gebaseerd op het in mindering brengen van een geïnvesteerd bedrag op de winst, waardoor er minder winstbelasting betaald hoeft te worden. Dat zou het investeren in nieuwe en schone technologie moeten stimuleren. Voorwaarde voor het belastingvoordeel is uiteraard dat er winst gemaakt wordt, anders kan het geïnvesteerde bedrag ook niet van de winst worden afgetrokken.

Er is een groot aantal zaken dat onder EIA kan worden opgevoerd. Enige jaren geleden heeft de VIV een aparte regeling onder de EIA-regeling kunnen opzetten. Bij hermоторisering van een binnenvaartschip is er voor de motoren die op de EIA-lijst staan een belastingvoordeel beschikbaar. Tot vorig jaar gold hierbij als voorwaarde dat de motor opgesteld moest zijn in directe aandrijving op de schroefas, maar per 1 januari van dit jaar geldt dit ook voor motoren die diesel-elektrisch zijn opgesteld.

Maximale bijdrage

De EIA-regeling voor scheepsmotoren (EIA 240612) geeft een maximale bijdrage van € 125 per kW nominaal vermogen bij een motor in directe aandrijving op een schroefas. Heeft een nieuwe motor in een schip een nominaal vermogen van 500 kW, dan kan de scheepseigenaar 125 x 500 = € 62.500 in mindering op zijn winst brengen. Uiteraard geldt dit alleen als er voor de hermоторisering gebruik gemaakt wordt van een motor uit de VIV/EIA-lijst. Belangrijk daarbij is dat binnen drie maanden na het geven van de opdracht de aanvraag voor EIA moet worden gedaan bij RVO.nl.

Nieuwe motoren

De EIA-lijst wordt jaarlijks herzien. Nieuwe motoren worden toegevoegd en motoren die niet langer leverbaar zijn of niet meer aan de criteria voldoen, worden van de lijst afgevoerd. Uiteraard komen er gedurende het jaar nieuwe motoren bij. Fabrikanten zijn tenslotte continu aan het innoveren. Wordt een nieuwe motor gedurende het jaar geïntroduceerd, dan beoordeelt de VIV deze op de criteria van de EIA-regeling. Als de VIV vindt dat de motor aan de EIA-criteria voldoet, wordt deze voorgelegd aan RVO. RVO zal op haar beurt beoordelen of zij het met het oordeel van de VIV eens is. Als dat het geval is wordt de motor aan de volgende editie van de EIA-lijst toegevoegd. Het is daarom raadzaam de VIV te raadplegen als een motor voor hermоторisering niet op de lijst staat. Wellicht dat de motor in de loop van het jaar goedkeuring heeft gekregen en nog niet op de lijst zichtbaar is.

Meer informatie over de EIA-lijst vindt u op www.verbrandingsmotor.nl/eia-lijst-april-2016.



Wat valt er onder

de EIA-regeling?

De EIA-regeling is omvangrijk en beslaat 75 pagina's. Gelukkig heeft RVO.nl tegenwoordig een goede zoekfunctie op de lijst zitten zodat er ook op steekwoorden gezocht kan worden. Wat zijn de mogelijkheden voor de motorenbranche in de nieuwe EIA-regeling?

Hermоторisering van binnenvaart- en visserijsschepen valt binnen de regeling, mits er motoren worden gebruikt die op de EIA-lijst staan die jaarlijks door de VIV wordt gepubliceerd. Daarnaast valt nu ook revisie van motoren die op de EIA-lijst staan onder de regeling. De onderdelen én het arbeidsloon voor de revisie vallen onder de EIA-regeling. Daarmee wordt de regeling een stuk breder getrokken dan alleen de levering van motoren. VIV-leden kunnen hun klanten dus echt een keuze voorleggen: als de noodzaak voor een nieuwe motor niet pregnant aanwezig is kan ook worden volstaan met een complete revisie, zeker omdat deze nu ook onder de EIA-regeling valt.

Mobiele kraaninstallaties

Op dit moment heeft de VIV bij RVO de vraag uitstaan of de motoren die op de VIV/EIA-lijst staan ook gebruikt kunnen worden voor hermоторisering van bijvoorbeeld mobiele kraaninstallaties. Deze kraaninstallaties hebben dezelfde eigenschappen als een schip. Ze gaan vaak langer mee dan de levensduur van de motor. Het is dan vreemd dat een schip, mits voorzien van een nieuwe energiezuinige motor, een belastingvoordeel kan krijgen terwijl dat voor een kraaninstallatie niet zou opgaan. Daarnaast is er aan RVO gevraagd of andere motorinstallaties aan boord van een schip ook in aanmerking voor EIA-regeling kunnen komen. Te denken valt dan aan generatorsets en boegschroefmotoren. Voor generatorsets moet er in dat geval een aanpassing aan het minimale vermogen worden gedaan. De EIA-regeling gaat nu uit van een minimaal vermogen van 250 kW. Kortom, de regeling is volop in beweging en biedt veel kansen aan de industrie deze voor hen te laten werken.

Dolderman ziet kansen nu revisie ook in EIA-regeling zit

“Ik verkoop nu meer energiezuinige motoren”

Dirk Jan Bezemer van het Dordrechtse bedrijf Dolderman is enthousiast over de EIA-regeling. “De regeling heeft een goede stimulerende werking. Het zorgt ervoor dat meer klanten kiezen voor de aanschaf van een nieuwe, energiezuinige motor.”

Dolderman is dealer van de motorfabrikanten Caterpillar, Hatz en John Deere. Het bedrijf is actief in de beroepsvaart. Het installeert en onderhoudt voortstuwingsmotoren, generatorsets, keerkoppelingen en de bijbehorende elektrische systemen. Dirk Jan Bezemer van Dolderman zegt dat de EIA-regeling veel invloed heeft op de keuze die zijn klanten maken. “De revisie van een oude motor is een flinke investering. Met de EIA-regeling is het voor klanten een stuk interessanter geworden om in plaats daarvan te kiezen voor een nieuwe, energiezuinige motor. Het aanschaffen van een nieuwe motor heeft meer voordelen. Het is bijvoorbeeld boekhoudkundig en fiscaal interessant. Alles bij elkaar opgeteld is het voordeel voor de klant groot. Daarom kiezen veel klanten niet voor revisie, maar voor de aanschaf van een nieuwe, energiezuinige motor.”

Voordeel

Maar daar kan nu verandering in komen. Immers, sinds begin dit jaar geldt de EIA-regeling ook voor de kosten van de revisie van energiezuinige motoren die aan groot onderhoud toe zijn. Bezemer zegt dat dit interessant is voor zijn klanten. “We verkopen sinds 2007 aanzienlijk meer energiezuinige motoren, die onder de EIA-regeling vallen. De eerste daarvan zijn nu bijna aan revisie toe. Het is voor mijn klanten een voordeel dat we dat nu tegen een lager bedrag kunnen aanbieden.”

Schone motor

Alles bij elkaar heeft de EIA-regeling gezorgd voor een duidelijke toename van het gebruik van energiezuinige motoren. Toch is er nog wel iets dat Bezemer mist. “Een energiezuinige motor is niet per definitie ook een schonere motor. Ik zou het goed vinden als er ook een regeling komt voor de aanschaf van schonere motoren. Daar heeft het milieu net zo goed profijt van. Het is jammer dat er op dat gebied nog niets is.”

Nieuwe EIA-motorenlijst voor 2016

Merik	Motor Type	Fabrieks aandrijving [kW/ton]
ABC-Motoren	ABC-200-120	120/170
ABC-Motoren	ABC-250-150	150/210
ABC-Motoren	ABC-300-180	180/250
ABC-Motoren	ABC-350-210	210/290
ABC-Motoren	ABC-400-240	240/330
ABC-Motoren	ABC-450-270	270/370
ABC-Motoren	ABC-500-300	300/410
ABC-Motoren	ABC-550-330	330/450
ABC-Motoren	ABC-600-360	360/490
ABC-Motoren	ABC-650-390	390/530
ABC-Motoren	ABC-700-420	420/570
ABC-Motoren	ABC-750-450	450/610
ABC-Motoren	ABC-800-480	480/650
ABC-Motoren	ABC-850-510	510/690
ABC-Motoren	ABC-900-540	540/730
ABC-Motoren	ABC-950-570	570/770
ABC-Motoren	ABC-1000-600	600/810
ABC-Motoren	ABC-1050-630	630/850
ABC-Motoren	ABC-1100-660	660/890
ABC-Motoren	ABC-1150-690	690/930
ABC-Motoren	ABC-1200-720	720/970
ABC-Motoren	ABC-1250-750	750/1010
ABC-Motoren	ABC-1300-780	780/1050
ABC-Motoren	ABC-1350-810	810/1090
ABC-Motoren	ABC-1400-840	840/1130
ABC-Motoren	ABC-1450-870	870/1170
ABC-Motoren	ABC-1500-900	900/1210
ABC-Motoren	ABC-1550-930	930/1250
ABC-Motoren	ABC-1600-960	960/1290
ABC-Motoren	ABC-1650-990	990/1330
ABC-Motoren	ABC-1700-1020	1020/1370
ABC-Motoren	ABC-1750-1050	1050/1410
ABC-Motoren	ABC-1800-1080	1080/1450
ABC-Motoren	ABC-1850-1110	1110/1490
ABC-Motoren	ABC-1900-1140	1140/1530
ABC-Motoren	ABC-1950-1170	1170/1570
ABC-Motoren	ABC-2000-1200	1200/1610
ABC-Motoren	ABC-2050-1230	1230/1650
ABC-Motoren	ABC-2100-1260	1260/1690
ABC-Motoren	ABC-2150-1290	1290/1730
ABC-Motoren	ABC-2200-1320	1320/1770
ABC-Motoren	ABC-2250-1350	1350/1810
ABC-Motoren	ABC-2300-1380	1380/1850
ABC-Motoren	ABC-2350-1410	1410/1890
ABC-Motoren	ABC-2400-1440	1440/1930
ABC-Motoren	ABC-2450-1470	1470/1970
ABC-Motoren	ABC-2500-1500	1500/2010
ABC-Motoren	ABC-2550-1530	1530/2050
ABC-Motoren	ABC-2600-1560	1560/2090
ABC-Motoren	ABC-2650-1590	1590/2130
ABC-Motoren	ABC-2700-1620	1620/2170
ABC-Motoren	ABC-2750-1650	1650/2210
ABC-Motoren	ABC-2800-1680	1680/2250
ABC-Motoren	ABC-2850-1710	1710/2290
ABC-Motoren	ABC-2900-1740	1740/2330
ABC-Motoren	ABC-2950-1770	1770/2370
ABC-Motoren	ABC-3000-1800	1800/2410
ABC-Motoren	ABC-3050-1830	1830/2450
ABC-Motoren	ABC-3100-1860	1860/2490
ABC-Motoren	ABC-3150-1890	1890/2530
ABC-Motoren	ABC-3200-1920	1920/2570
ABC-Motoren	ABC-3250-1950	1950/2610
ABC-Motoren	ABC-3300-1980	1980/2650
ABC-Motoren	ABC-3350-2010	2010/2690
ABC-Motoren	ABC-3400-2040	2040/2730
ABC-Motoren	ABC-3450-2070	2070/2770
ABC-Motoren	ABC-3500-2100	2100/2810
ABC-Motoren	ABC-3550-2130	2130/2850
ABC-Motoren	ABC-3600-2160	2160/2890
ABC-Motoren	ABC-3650-2190	2190/2930
ABC-Motoren	ABC-3700-2220	2220/2970
ABC-Motoren	ABC-3750-2250	2250/3010
ABC-Motoren	ABC-3800-2280	2280/3050
ABC-Motoren	ABC-3850-2310	2310/3090
ABC-Motoren	ABC-3900-2340	2340/3130
ABC-Motoren	ABC-3950-2370	2370/3170
ABC-Motoren	ABC-4000-2400	2400/3210
ABC-Motoren	ABC-4050-2430	2430/3250
ABC-Motoren	ABC-4100-2460	2460/3290
ABC-Motoren	ABC-4150-2490	2490/3330
ABC-Motoren	ABC-4200-2520	2520/3370
ABC-Motoren	ABC-4250-2550	2550/3410
ABC-Motoren	ABC-4300-2580	2580/3450
ABC-Motoren	ABC-4350-2610	2610/3490
ABC-Motoren	ABC-4400-2640	2640/3530
ABC-Motoren	ABC-4450-2670	2670/3570
ABC-Motoren	ABC-4500-2700	2700/3610
ABC-Motoren	ABC-4550-2730	2730/3650
ABC-Motoren	ABC-4600-2760	2760/3690
ABC-Motoren	ABC-4650-2790	2790/3730
ABC-Motoren	ABC-4700-2820	2820/3770
ABC-Motoren	ABC-4750-2850	2850/3810
ABC-Motoren	ABC-4800-2880	2880/3850
ABC-Motoren	ABC-4850-2910	2910/3890
ABC-Motoren	ABC-4900-2940	2940/3930
ABC-Motoren	ABC-4950-2970	2970/3970
ABC-Motoren	ABC-5000-3000	3000/4010
ABC-Motoren	ABC-5050-3030	3030/4050
ABC-Motoren	ABC-5100-3060	3060/4090
ABC-Motoren	ABC-5150-3090	3090/4130
ABC-Motoren	ABC-5200-3120	3120/4170
ABC-Motoren	ABC-5250-3150	3150/4210
ABC-Motoren	ABC-5300-3180	3180/4250
ABC-Motoren	ABC-5350-3210	3210/4290
ABC-Motoren	ABC-5400-3240	3240/4330
ABC-Motoren	ABC-5450-3270	3270/4370
ABC-Motoren	ABC-5500-3300	3300/4410
ABC-Motoren	ABC-5550-3330	3330/4450
ABC-Motoren	ABC-5600-3360	3360/4490
ABC-Motoren	ABC-5650-3390	3390/4530
ABC-Motoren	ABC-5700-3420	3420/4570
ABC-Motoren	ABC-5750-3450	3450/4610
ABC-Motoren	ABC-5800-3480	3480/4650
ABC-Motoren	ABC-5850-3510	3510/4690
ABC-Motoren	ABC-5900-3540	3540/4730
ABC-Motoren	ABC-5950-3570	3570/4770
ABC-Motoren	ABC-6000-3600	3600/4810
ABC-Motoren	ABC-6050-3630	3630/4850
ABC-Motoren	ABC-6100-3660	3660/4890
ABC-Motoren	ABC-6150-3690	3690/4930
ABC-Motoren	ABC-6200-3720	3720/4970
ABC-Motoren	ABC-6250-3750	3750/5010
ABC-Motoren	ABC-6300-3780	3780/5050
ABC-Motoren	ABC-6350-3810	3810/5090
ABC-Motoren	ABC-6400-3840	3840/5130
ABC-Motoren	ABC-6450-3870	3870/5170
ABC-Motoren	ABC-6500-3900	3900/5210
ABC-Motoren	ABC-6550-3930	3930/5250
ABC-Motoren	ABC-6600-3960	3960/5290
ABC-Motoren	ABC-6650-3990	3990/5330
ABC-Motoren	ABC-6700-4020	4020/5370
ABC-Motoren	ABC-6750-4050	4050/5410
ABC-Motoren	ABC-6800-4080	4080/5450
ABC-Motoren	ABC-6850-4110	4110/5490
ABC-Motoren	ABC-6900-4140	4140/5530
ABC-Motoren	ABC-6950-4170	4170/5570
ABC-Motoren	ABC-7000-4200	4200/5610
ABC-Motoren	ABC-7050-4230	4230/5650
ABC-Motoren	ABC-7100-4260	4260/5690
ABC-Motoren	ABC-7150-4290	4290/5730
ABC-Motoren	ABC-7200-4320	4320/5770
ABC-Motoren	ABC-7250-4350	4350/5810
ABC-Motoren	ABC-7300-4380	4380/5850
ABC-Motoren	ABC-7350-4410	4410/5890
ABC-Motoren	ABC-7400-4440	4440/5930
ABC-Motoren	ABC-7450-4470	4470/5970
ABC-Motoren	ABC-7500-4500	4500/6010

De nieuwe EIA-lijst voor 2016 met daarop de motoren voor de binnenvaart die voor belastingvoordeel in aanmerking komen, is gepubliceerd op de website van de VIV. De lijst wordt elk jaar iets langer, wat een goed teken is. De fabrikanten maken er duidelijk veel werk van hun motoren zuiniger te laten draaien. Dat is goed voor het milieu en uiteindelijk ook goed voor de portemonnee van de eindgebruiker. De EIA-regeling is dit jaar aangepast met diesel-elektrische opstelling van motoren. Dit deel van de regeling is niet alleen van toepassing op hermоторisering, maar ook op nieuwbouw.